EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA SÁBADO 5 ENERO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN *Quint, 19-Imprenta, 1* | NÚM 10567

EL CANAL DE PANAMÁ

La prensa inglesa

Con motivo del desastre sufrido por la compañía del canal de Panamá, la prensa inglesa reproduce algunos datos acerca de las enormes dificultades que presenta la conclusiòn de tan colosal obra, publicados hace ya más de un año por el distinguido ingeniero inglés Mr. Rr. Nalson Boyd, pero no por esto menos interesantes, ya que al darlos á luz su autor previó lo que ahora ha sucedido.

Despréndese de ellos que solamente las obras de dragado y desmonte de tierras son ya de sí gigantescas, puesto que está comprobado que en los planos originales se dispuso el desmonte de ciento viente millones de metros cúbicos de tierra y roca. Pero esto es tan solo una parte de lo que debe hacerse, y según algunos ingenieros hay que remover aún más cantidad de tierra que la espresada.

El rio Chagres cruza la línea del canal repetilas vec s, y á fin de proteger la obra contra las inundaciones en la estación de las lluvias, se consideró necesario desviar el cauce de aquel rio y de sus numerosos afluentes. Esto equivale à decir que hay que construir dos canales más estrechos, uno á cada lado del navegable ó principal. Entre otras obras importantísimas que hay que llevar á cabo se cuenta también la de rectificación del ferro-carril de Colón á Panamá, pero la dificultad principal consiste en que el clima es tan insalubre, que tan solo trabajadores negros pueden resistirlo, y así y todo reinan tantas enfermedades entre ellos, que ha sido precisa la construcción de dos hospitales con camas para 600 enfermos.

Sin embargo, el obstàculo mayor del canal, consiste en tener que atravesar una masa granítica correspondiente á la cordillera de los Andes y de una estensión de 1800 metros por 88 de profundidad, para lo cual hay que remover nada menos que veinte millones de metros cúbicos de roca durísima.

Como todo el mundo sabe, esta última parte de la obra, dada su gran dificultad, fué ya hace tiempo demorada, proponiéndose en su lugar la Compañía elevar el canal por encima de aquella masa compacta, apelando al sistema de exclusas gigantescas que debía construir Mr. Eiffel y cuyos planos pudieron examinarse en la Sección Marítima de la Exposición Universal de Barcelona.

Mr. Nelson Boyd añade en su nota que la impresión que dejaba el año pasado una visita al canal era poco halagüeña por dos razones. Primera por la gran parte de la obra que estaba aun por emprender y luego por el derroche de dinero que se notaba, especialmente en lo relativo á la maquinaria adquirida para llevar á cabo los diferentes trabajos, mucha de la cual resultaba inservible ó sobraba para las necesidades de la obra. En prueba de ello relata que vió una docena de locomotoras arrinconadas y cubiertas de vegetación tropical, lo propio que centenares de vagones.

Si estas acusaciones son verídicas, no hay duda que la administración del Canal dejaba mucho que desear y contribuyó à su ruina. Opina finalmente la prensa inglesa que la catástrofe del Panamá se debe principalmente à falta de previsión y de suficiente estudio de lo que iba á emprenderse, no menos que á la insuficiencia del capital primitivo para llevar á cabo obra tan colosal.

Nosotros transcribimos lo que precede en nuestro buen deseo de tener informado al lector de cuantos se diga y opine acerca de la gran obra del siglo XIX, no sin hacer observar que los datos anteriores proceden de Inglaterra, donde si bien es verdad que los periódicos tratan generalmente todos los asuntos con gran rectitud de juício, no lo es menos que en el que nos ocupa han demostrado siempre cierto espíritu de oposición.

1889

Nada más natural al colocarnos ante la cifra 1889 que se ofrece á nuestra vista representando un año durante cuyo transcurso tantos acontecimientos pueden desarro llarse, que es tan sólo en estos momentos un punto interrogante; nada más natural, decimos, que echar una ojeada al estado presente de las grandes potencias, á fin de que por el conocimiento del estado general de Europa podamos saber á que atenernos respecto al punto principal que tanto tiempo há, preocupa á todas las nacionenes: las probabilidades de una guerra europea.

Los más autorizados periódicos extranjeros estàn contestes en afirmar que el año 1888 ha tenido una terminación más felíz que su predecesor respecto á la situación general de Europa, pues al paso que à fines de 1887 se hacían los más tristes augurios de próximas guerras, parece al presente asegurada la paz, á menos que algùn impensado suceso viniese à turbarla.

La nación francesa hace protestas de sentimientos pacíficos con mayor motivo ahora que se prepara à inaugurar la Exposición, á la que ha invitado á todas las naciones, pues es la fiesta de la paz y del trabajo.

Es erròneo presentar á Rusia esperando solo la señal para lanzarse contra Alemania, Los continuos movimientos de sus tropas que tanto han alarmado á los periódicos alemanes, no tienen de mucho la importancia que èstos les conceden, siendo su objeto puramente defensivo.

El periòdico alemán el *Post*, el *Nord*, de Bruselas y el *Statist* de Londres, se muestran muy optimistas acerca la situación política europea, expresando la opinión de que ni Francia, ni Alemania ni Rusia provocarán por ahora ninguna guerra.

No es esto decir que no haya en la actualidad algunos puntos dudosos y que pueden dar origen á complicaciones, puesto que son problemas no resueltos aún; pero ro así como han ido desarrollándose muchos de estos sucesos sin que se viera en peligro la tranquilidad general, es de esperar que del propio modo se resuelvan, dadas las pacíficas corrientes reinantes.

Puede temerse, en efecto, una revolución en Servia, ó bien que acontezcan disturbios en Bulgaria; como podría dar márgen á complicaciones una alianza entre Rumania y Rusia que abriría á esta nación el camino de Sofia ó de Constantinopla; pero aun estos incidentes no originarían inmediata y fatalmente la guerra.

En nuestro concepto no deben estimarse alarmantes ni contradictorias del optimismo que se respira en los trabajos de la prensa extranjera, las noticias de los armamentos de Alemania y de Austria que han circulado con insistencia estos dias.

Tales medidas son puramente defensivas: y así parece natural que Alemania oponga al fusil Lebel del ejército de su constante enemiga un fusil tambien perfeccionado; como consideramos muy puesto en razón que Austria en justa defensa, y en vista de que Rumanía tiene en el Danubio una pequeña escuadra, y que por este rio podrían en caso necesario introducirse; remontándolo, los buques rusos, haya pedido un crédito para construir algunos buques de guerra que no tendrán otra misión que la defensa de Austria Hungría en aquellas aguas.

Parece, pues, en resúmen que no hay en la actualidad ningún sintoma de guerra, y que todo hoy por hoy, que el año actual será para Europa un año de paz.

NOTICIAS

Acaban de publicarse las tablas oficiales comprendiendo todos los náufragos salvados en 1887 1888 en las costas del Reino Unido, una reseña de las diferentes estaciones de salvamento existentes, y varios detalles acerca de los distintos aparatos salvavidas hoy en uso en aquella nación.

Durante el periodo comprendido entre el 30 de Junio de 1887 y 30 Junio de 1888, se salvaron 271 personas por los distintos aparatos empleados, ó sean 128 más que las salvadas por los propios medios durante el año anterior. Con el fin de estimular á cuantos han prestado sus servicios para tan humanitario objeto, el gobierno inglés les ha premiado con medallas de bronce y de plata en los casos más notables.

El bote salvavidas y el lanza cabos constituyen los principales medios empleados en las costas del Reino Unido para el salvamento de náufragos, y con escasas escepciones todos los botes existentes son de la propiedad y estàn administrados por la *National Lifeboat Institution*.

Tan solo los botes salvavidas de Ramsgate y Fair Isle estàn bajo las órdenes directas del Gobierno. En cuanto á los aparatos lanzacabos son, por el contrario, todos de la propiedad del Gobierno inglés. Por orden de este se publican además unas tablas conteniendo ínstrucciones para las tripulaciones de los buques, cuyas tablas son repartidas gratuitamente á los navieros y capitanes para que las coloquen en sus respectivos buques de un modo visible à fin de que cuantas personas haya á bordo se enteren de ellas y puedan ponerse al corriente de todas las instrucciones necesarias para facilitar su salvamento en el desgraciado caso de un siniestro.

Las referidas tablas se colocan también en los sitios públicos en toda la extensión de las costas inglesas y á los pilotos y capitanes mercantes se les obliga además à conocer perfectamente el manejo de todos los distintos aparatos salvavidas conocidos y en uso.

Para que se vea hasta que punto se lleva en Inglaterra el buen cuidado para el salvamento de náufragos, solo añadiremos que en 1886-88, el número de estaciones existentes para el ceso, que era ya de 297 se elevó á la respetable cifra de *trescientas dos*, siendo las nuevamente creadas las de Gasttourne, Abersoch, Chynnigofw, Hyhe y Rhiw.

Triste es comparar los datos que preceden con los que arroja lo que se ha hecho para el salvamento de náufragos en las costas españolas.

—

El marquesado de Olérdola

El real decreto por el cual se concede al alcalde de Barcelona este título nobiliario, está redactado en los siguientes términos, muy satisfactorios para el pueblo catalán, en cuya representación se le otorga:

«Deseando dar una señalada prueba de mi real aprecio á D. Francisco de Paula de Rius y Taulet por los relevantes méritos contraidos como alcalde presidente del ayuntamiento de Barcelona, honrando en él como en su genuino representante, los patrióticos exfuerzos y altas virtudes del pueblo catalán, que ha sabido una vez más enaltecer á España llevando á cabo la primera Exposición Universal celebrada en la Península:

»De acuerdo con lo propuesto por el Consejo de ministros;

»En nombre de mi augusto hijo el rey don Alfonso XIII, y como reina regente.

»Vengo en hacerle merced de título del reino, con la denominación de marqués de Olérdola, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.»

—

Dícese que la fragata de guerra «Cármen,» surta actualmente en Mahón, no verificará ya su anunciado viaje à Siracusa, regresando desde Menorca á Cádiz. Casi es preferible obre así, porque de otra suerte la cuenta de averías nos costaría un ojo y parte del otro.

—

La salud de Bismark

Circulan en Berlín rumores muy contradictorios acerca del estado de salud del canciller del Imperio. La prensa oficiosa se desvive por tranquilizar la opinión pública dando à entender que jamás ha disfrutado el príncipe de una robustez tan completa, en tanto que los periódicos independientes publican de cuando en cuando noticias alarmantes que hacen mal tercio á los optimistas.

De todo ello parece deducirse que el príncipe de Bismark está seriamente enfermo. Periódicos muy acreditados por el buen origen de sus informes lo afirman categóricamente, asegurando que en efecto el conde Herberto fué llamado recientemente á causa de esto; que el emperador fué de incógnito à visitar al canciller y que el Dr. Schweninger dijo à la familia del ilustre enfermo:

—Si la gota subiese al corazón sería de temer un fatal desenlace. Por esto me aplico de un modo exclusivo à impedir este ascenso.

Guillermo de Bismark, hijo segundo del canciller, ha sido tambien llamado á Friedrichsruhe.

Despues de esto no es de extrañar que la opinión pública esté inquieta en Alemania.

A este propósito leemos en un periódico extranjero los interesantes pormenores siguientes:

«El cuerpo de edificio que habita el canciller se compone de unas treinta piezas. El ala izquierda está reservada á los huéspedes del príncipe. El ala derecha la habitan la princesa y la familia.

»El aposento del canciller está amueblado con extremada sencillez. Los únicos muebles de lujo que le adornan son los que le han regalado el difunto emperador Guillermo y algunos de sus admiradores.

»La mesa de su bufete está formada por balas de cañón. Este excéntrico mueble se lo regaló un inglés. Dícese que al recibirlo el canciller exclamó:

»—¡Quiera Dios que en lo venidero no sirvan las balas de cañón para otra cosa!»

—

Una nueva escuadra francesa

Asegura el *Daily News* que desde primero de año quedará constituida y se situará en el Canal de la Mancha una escuadra francesa independiente, destinada á proteger aquellas costas.

Débese esta resolución del gobierno francés, en opinión del expresado periódico, á las últimas declaraciones hechas en la Cámara inglesa por lord Charles Baresford, y más aun à las íntimas relaciones que existen entre Italia é Inglaterra.

Cuando el célebre discurso del almirante Hewett en Génova, del cual se dedujo que había probabilidades de una alianza anglo italiana en combinación con la Triple Alianza, inicióse en Francia la idea de proteger las costas vecinas á Inglaterra y de ahí la creación de la escuadra francesa del Canal.

Esta se compondrá de todos los buques que prestaban servicio en el Atlántico y en el mar de las Indias, siendo bastante poderosa para atacar los puertos ingleses en caso necesario ya por sí sola ò con la cooperación de una escuadra rusa.

—

Puente gigantesco

El año 1888 ha querido despedirse entre los constructores dignamente. Las grandes empresas se suceden de una manera pasmosa. Ya no es el célebre puente de Brooklyn, sino que el éxito de éste ha sugerido el proyecto de otro sobre el Hudson, entre Nueva York y Nueva Jersey, presentado por M. G. Lindenthal, constructor de puentes en Pittsburgo, La ley de autorización se encuentra en la actualidad á estudio del Congreso.

Este puente franqueará el Hudson con un solo tramo de 872 metros, y por consiguiente será de más longitud que el tramo central del puente de Brooklyn, que tiene en números redondos 400 metros. El peso de los materiales será por consecuencia mucho mayor y mas importante que el de uinguna otra obra de actualidad.

El sistema de construcción será el mismo que el del puente de Brooklyn, pero con cables dobles, sobrepuestos unos sobre otros. A cada lado del rio se levantará una torre doble, y entre ambas, separadas casi por los 872 metros, pues esta es la distancia entre sus ejes, se establecerá el tramo central. Los otros dos laterales medirán cada uno 457'50 metros, Con lo cual la longitud total de la obra será de 1.982'50 metros.

Los macizos de amarre del puente tendrán 97'60 metros, con 54 y 64 metros de altura sobre el nivel de las altas mareas. Seis caminos de hierro se establecerán sobre el puente y atravesarán los macizos por túneles que se dejarán al construir.

Los cables, que estarán construidos con hilos de acero, tendrá 1'22 metros de diámetro, y sus ejes estarán separados entre sí 15'25. Rodeará á estos cables una envolvente de chapa de acero delgada que deje un espacio anular de 50 milímetros, cuya misión será la de proteger los cables

de la corrosión y de las variaciones de temperatura. Los cables están calculados para no trabajar normalmente sinó á un décimo de la carga máxima que son capaces de soportar.

El Congreso concederá la autorización necesaria para llevar á cabo la idea, pero con la condición de que el punto más bajo del puente no se halle á menos de 140 metros sobre el nivel de las altas mareas, comprendiendo la flexión, etc., etc. Deberá autorizarse á las compañías de ferro-carriles el paso sobre el puente mediante justas compensaciones.

En cuanto al coste de la obra sólo puede establecerse aproximadamente. Variará en proporción considerable según el emplazamiento que definitivamente se escoja para el punto de partida de Nueva York. Mientras que el autor del proyecto lo calcula en 80 ó 100 millones de pesetes, personas competentes no hallan extraordinario que pueda costar cuatro veces más, ó sean 400 millones.

Apréndase en nuestro pais à hacer grandes obras cual la indicada, que mostramos como ejemplo, y otras mil que buena falta hace las emprendamos si no hemos de quedar rezagados en el camino del progreso.

De no hacerlo así veremos desarrollarse la República Argentina con españoles que llevan allí sus energías; en Argelia variar las condiciones de las vías de sus poblaciones, donde el adoquinado de madera de sus calles va á adquirir inmediatamente gran desarrollo; à gran número de poblaciones de Egipto establecer el alumbrado eléctrico, y así en todo el mundo adelantar considerablemente.

—

El comité de España en la Exposición de París ha dirigido á los artistas españoles una circular suscrita por los señores don Manuel Dominguez y don José Ortega Munilla invitándoles para que remitan algunas de sus obras al gran certámen próximo à verificarse en la capital de Francia.

La entrega de las obras destinadas á la Exposición habrá de hacerse antes del 16 de Marzo próximo con arreglo á las condiciones siguientes:

1.ª El comité abonará los gastos de trasporte desde cualquier punto de España à París, cuidando el expositor de remitir à la presidencia de la sección de Bellas Artes, cuyo domicilio se halla establecido en la calle de Carretas, núm. 14, el talón del ferrocarril, con porte á pagar en París ó en Madrid, según lo exija la compañía de ferrocarriles expedidora.

2.ª Los jurados que al efecto han sido designados en París, decidirán respecto á si la obra puede ó no ser admitida. El comité cuidarà de participar esta resolución al expositor, antes del dia 15 de Abril próximo y de reexpedirle la obra inmediatamente.

3.ª El comité no adquiere en caso de incendio, deterioro ó extravío otra responsabilidad que la que por los reglamentos pueda exigirse á las compañías de ferrocarriles correspondientes.

4.ª El expositor remitirá al comité con la posible urgencia el adjunto boletín de admisión después de llenar en él las idicaciones apuntadas.

5.ª Las obras de pintura, acuarela, dibujo y grabado serán remitidas por el expositor con sus marcos correspondientes, sin cuyo requisito no serán admitidas.

6.° Los lienzos cuyo tamaño, incluyendo el marco, exceda de 1 metro 50 centímetros deberán ir arrollados sobre un cilindro. Los marcos irán desarmados.

7.° Teniendo en cuenta las condiciones del local destinado à bellas artes en la Exposición, de las obras pictóricas cuyo tamaño exceda de 3 metros sólo se admitirá una á cada autor. De las de menor tamaño podran exponer un número mayor, cuyo máximum el comité determinarà.

8.ª Unicamente se admitirán obras de autores contemporáneos. Quedan excluidas del certámen las copias.

9.ª Las obras deberán ser enviadas por sus autores ó con autorización escrita de ellos.

—

Inocentadas

Estupendas son las noticias que publican estos dias casi todos los periódicos, llenas de accidentes dramáticos y rasgos de cómica originalidad.

Véase la clase:

En Sandander ha sido encontrado un niño prófugo de la casa paterna, sita en Miranda del Ebro, y que, huyendo de los malos tratos de su madastra, que se entretenía nada menos que en retorcerle la lengua—¡cuidado con el entretenimiento! —llegó á Santander ¡de paso para Roma!

A pesar de los malos tratos sufridos en su pobrecita lengua, viaja *predicando* por los pueblos y siendo objeto de veneración por parte de las mujeres, que se disputaban el honor de tenerle por huésped y le besaban la mano, apellidàndole el *Santo*, es instruido, discurre con mucha facilidad y lucidez y usa corona como los sacerdotes.

***

Hay también la detención en la frontera francesa de un hombre que se presume que debe ser el célebre *destripador de mujeres* en Londres, sin saber en qué se funda tal presunción.

***

Otra novedad es la sospecha de la instalación en Biarritz de la viuda del emperador Federico III, sospecha que tiene por base el haber llegado á aquella población unos sujetos encargados de buscar alojamiento para una persona que viaja con un séquito de 60 personas.

Así no tendrá miedo.

***

El colmo de todas estas noticias es la de la joven malagueña convertida en favorita del sultan de Marruecos.

Desgracias de familias la obligaron á trasladarse al Africa en busca de su marido.

Viéronla los funcionarios del palacio de S. M. sheriffiana, y no pararon hasta que, á fuerza de halagos y mañas, consiguieron atraerla al harem imperial.

Al principio la infeliz lloraba amargamente, y en su desesperación desgarraba las sedas y cachemires con que cubrían su cuerpo.

La cocina africana le era insoportable, y durante muchos dias se alimentó sólo de frutas y confituras.

En cierta ocasion quiso suicidarse, y las esclavas la sacaron desmayada del perfumado baño, dentro del cual se había picoteado el pecho con un alfiler de oro.

Jamás podía encontrarla amable el emperador y un dia, por exasperar á este, púsose á coquetear con un eunuco y se enfureció terriblemente al ver que aquel morazo permanecía impasible.

Al fin la joven varió de conducta y hoy es la favorita del emperador de Marruecos.

No hace mucho llegó á Málaga un eunuco con el especial encargo de llevarle unas castañuelas y una guitarra, con cuyos instrumentos se propone la hermosa malagueña alegrar las melancolías del monarca africano.

***

¿No es verdad que este ramillete de noticias tiene un subido perfume de... inocentada?

Al menos ocurren en la octava de aquellos Santos.

CRONICA LOCAL

SESIÓN DEL AYUNTAMIENTO

Hé aquí los acuerdos adoptados en la de ayer noche.

El derribo de una casa de la calle de las Monjas, que el arquitecto denunció como ruinosa.

Que el arquitecto redacte el plano de alineación de la plaza de San Francisco.

Nombrar á D. Jaime Serra Duran litrador de envases.

Y señalar en 2'50 pesetas el haber diario del vigía de Porto-Pí.

———

Quéjanse con razon algunos colegas de que en muchos de los coches de alquiler no aparece fijada la tarifa de precios á que vienen obligados para que los que de ellos se sirven no se vean engañados.

Mucho hemos venido clamando un dia y otro sobre el particular; y hasta nos consta que por la Alcaldía se castigan esas infracciones, cuando llegan á su noticia; pero ni los clamores de la prensa, ni alguno que otro castigo de la Alcaldía, conseguirán que se uniforme el servicio, si la guardia municipal particularmente, no vigila de contínuo el que no se infrinja el precepto que tal ordena ó deja de denunciar á los que faltan á él.

Debe desterrarse el sistema que muchos cocheros siguen de llevar la tablilla en el cajon del asiento, con el doble intencionado objeto de mostrarla á la autoridad y ocultarla al viajero.

———

Repasando, para darla á la encuadernación la lista general de premios concedidos en la Exposición Universal de Barcelona hemos tropezado por casualidad en los correspondientes á Cataluña con uno que pertenece á esta provincia y que nos habia pasado desapercibido por la circunstancia de haber sido presentado por un interesado que reside en Barcelona. Este premio de Medalla de bronce se refiere à la obrita destinada á las escuelas de esta provincia, impresa en nuestra tipografía, titulada *Enseñanza Práctica del Castellano en las Baleares* y cuyos autores son D. Damian Boatella y Don Matías Bosch.

No podemos ménos de congratularnos de ese nuevo triunfo obtenido por esta provincia y de felicitar á nuestros apreciables amigos los Sres. Boatella y Bosch que han visto premiado su trabajo con tan honrosa distinción.

———

Valija, cargo y 51 pasajeros ha traido el vapor *Bellver*, que á las seis y media ha fondeado hoy, procedente de Barcelona.

———

A las siete ha entrado tambien en fondeadero el vapor *Santueri*, procedente de Felanitx, con cargamento de vino.

———

La enferma de viruelas que anteayer fué conducida al Hospital, seguía esta mañana en estado relativamente satisfactorio, siendo la expulsión estraordinaria.

———

En el vapor-correo de Alicante sale mañana con su familia para Almería, á cuya reserva ha sido destinado, nuestro amigo querido D. Antonio Moya, secretario que ha sido del Gobierno Militar de esta plaza.

Acompañan al Sr. Moya los votos de cuantos nos honramos con su amistad, deseándole toda suerte de prosperidades en su carrera y que pronto le veamos de regreso en esta su segunda pátria, donde deja escelentes recuerdos.

———

El modelo del acorazado *Pelayo* hecho por el cabo de matrícula de esta Comandancia, D. Francisco Enseñat, y que fué premiado en la Exposición de Barcelona, està expuesto en el salon de Fomento de la Pintura y Escultura.

———

Por término de 20 dias, á contar desde anteayer, estará expuesto á efectos de reclamación en la Secretaría del Ayuntamiento de esta Capital, el proyecto de alineación y reforma del camino vecinal de Jesus y del rural que conduce á *Ca l'Ardiaca*, en la parte que linda con el Cementerio.

———

Una mujer que ayer mañana, serian las once, cruzaba el paseo del Borne dando gritos, de quien se dijo primero que era una de las asiladas en las Hermanitas y despues que se habia escapado del Hospital, maltrató de palabra y obras á una señora y un chico, y hasta propinó un par de sopapos á un caballero que quiso persuadirla.

Lo que no pudo este, consiguiéronlo los municipales, llevàndosela al Hospital.

———

Procedente de Campos, entró ayer en nuestro puerto un laud de 12 toneladas con cargamento de sal.

———

Dice *El Palmesano* que pasaba de ciento veinte el número de mujeres, chiquillos y algunos hombres que anteayer mañana se agolpaban al zaguan del palacio episcopal. Todos fueron socorridos por Su Excelencia Ilustrísima.

¡Bendiga Dios los caritativos sentimientos de nuestro Prelado! decimos nosotros con el colega.

———

Segun nos participa D. Andrés Bisbal, que ha sido el encargado de recoger los objetos que la Comisión de esta provincia envió á la Exposición de Barcelona, dichos objetos estàn ya aquí y en breve se devolverán á sus dueños.

———

Por la Comisaría ó Intervención del Hospital militar de esta plaza se anuncia segunda licitación, por haber resultado desierta la primera, para contratar el suministro de carne de vaca por un año ó más si así conviniere.

El acto se celebrará en las oficinas del Hospital, el 6 de Febrero próximo, á las once de la mañana.

———

Es probable que el próximo mártes salga para Barcelona el vapor *Lulio*, si para aquel dia está pintado y arreglado.

———

Ha dolido, al parecer, á *La Almudaina* nuestra observación sobre el fallecimiento de D. Pedro IV.

Mal nos juzga el colega. Antes que él ha publicado efemérides algún diario con quien mantenemos el cambio y no hemos copiado su idea, como tal vez lo haya hecho el colega, *aunque indigno*, como se llama plagiando á *Clarín*.

Si *La Almudaina* hubiese dicho que la noticia del fallecimiento publicada por él, era inexacta, no hubiéramos tomado la pluma para hacerle ver su error.

Y en cuanto á crítica histórica, cuando ménos puede reconocernos todo el mundo la misma competencia, que al colega para copiar efemérides del *Cronicón Mayoricense*.

El trabajo no es muy pesado.

———

Conforme anunciamos ayer, ésta tarde á las cuatro y media, en la capilla del Real Palacio se cantaran los maitines de los Santos Reyes, con la solemnidad acostumbrada.

Después de maitines, se cantará una salve y la *Sibila*.

———

En los escaparates de la tienda de los Sres. Crespí y Ximenis, sita en la plaza de Cort al lado del Bazar de Muebles del Sr. Obrador, se ven expuestas algunas fotógrafías de aparatos destinados á extinción de incendios y una escalera mecánica aplicable al mismo fin.

Dichos objetos pertenecen al señor Lladó, entusiasta por todo la que à este servicio se refiere.

———

Los Ayuntamientos de Algaida y Lloseta anuncian respectivamente las vacantes de médicos titulares.

———

Sigue adelantándose en la canalización para el alumbrado por gas del Arrabal de Sta. Catalina.

Aplaudimos la idea de colocar un farol en el puente nuevo de San Magin con el que queda aquel paso perfectamente alumbrado.

———

De *El Palmesano*:

«Yace por lo visto en el olvido, allá en los archivos del Senado, el proyecto de prolongación de la vía férrea hasta el muelle extramuros, y entre tanto continúa prestando su defectuoso servicio el tranvia por el interior con todas sus molestias y peligros para el vecindario y sus graves perjuicios para la empresa y cargadores.»

———

He aquí las piezas musicales que tocará mañana domingo, de doce á dos de la tarde, en el Paseo del Borne, la banda del regimiento de Filipinas:

1.ª Paso doble Federico, Perelló.

2.ª La Córte de Granada, núm. 1, Chapí.

3.ª Id. números 2, 3 y 4, id.

4.ª Fantasía de Guillermo Tell, Milpager.

5.ª Niña Pancha, Couplet, Valverde.

———

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en el dia de ayer.

Cerdosas 14, lanares 85, vacunas 7.

Total 106; que dieron una recaudación de 39'50 pesetas.

———

BOSQUEJOS PARISIENSES

AÑO NUEVO

El dia primero del año es en Francia la fiesta de las fiestas.

¿Habrá otra actualidad que màs tiente al cronista, cuando ésta aparece en todo París ya en forma de bazares ambulantes, ya en forma de cascadas de oro y pedrería; ora envuelta en cortesías, cumplimientos y agasajos, ora endiosada en vastos almacenes, nuevos cuernos de la abundancia, de los cuales esa portentosa deidad que se llama la industria moderna, hace brotar los variados productos del trabajo humano y de la tierra?

Esta es la actualidad que escala todos los pisos de las viviendas, y á semejanza de los dioses màs traviesos de las leyendas indias, adopta mil encarnaciones para poner la pluma en todas las manos, echar tarjetas por debajo de todas las puertas; é interrumpir, á todo trance, los más serios como los más frívolos negocios.

Este es el último dia de fiesta de una época más positiva que sentimental que va entregando al olvido, con su fé antigua y sus tradiciones, las fiestas de su calendario.

Al París moderno ya no le queda màs que la del primer dia del año.

Michelet, el simpático y quejumbroso Michelet, se subleva, es una de sus obras, contra el exceptisismo dominante, y deplora, en términos de conmovedora elocuencia la desaparición del conjunto de afectos y aficiones populares que se condensaban en esta sentida y religiosa expresión: «¡Un dia de fiesta!»

Esto dice en la parte personal de su *Banquete*, libro póstumo, donde, más que en ninguna otra obra suya, se confunden la exaltación y el raciocinio, y domina algo inexplicable que da á su prosa el acento de la voz dulce y misteriosa que habla al corazón.

«La tristeza de mi alma, escribe el gran historiador del pueblo, proviene de que nunca tuvo fiestas.»

¡Cuanta profundidad y cuanta melancolía encierra esta expresión!

* * *

¿Qué es una fiesta, sino la comunión de un pueblo ó de una raza entera en la satisfacción de una obra realizada ó en la conciencia de un momento irreparable y definitivo?

Fecha de una victoria nacional en los pueblos guerreros; descanso entre los trabajos de dos estaciones en los pueblos agrícolas; símbolo místico de alianza entre el mundo sobrenatural y el mundo terrestre en los pueblos piadosos; el dia de fiesta evoca y renueva una hora para siempre inolvidable en la veneración de los hombres, donde todas las almas se han confundido en un solo movimiento de heroismo ó de esperanza.

Pero esta comunión de una raza entera, pero esta fusión de todas las almas en un movimiento único, ¿cómo ha de conmover el mundo moderno, diseminado en mil individualidades distintas, como se esparce una gota de mercurio, bajo el dedo que la oprime, en mil globulitos separados?

Además, un dia de fiesta no se improvisa. Michelet se equivoca en ese mismo *Banquete*, cuando imagina que el Estado puede decretarlas y mandar poner una gigantesca mesa entre el Arco de Triunfo y la Plaza de la Concordia, para uso del pueblo extasiado.

Cierto es que se decretan regocijos públicos—contando con el consentimiento del pueblo mismo—y hace dos lustros hemos presenciado quizá el más bello de cuantos regocijos se han visto en la gran ciudad desde el dia de la Federación.

Pero la fiesta del 30 de Junio de 1878 no ha vuelto, y sabe Dios si volverá á reproducirse en el centenario de la Revolución Francesa. Aquello fué la explosión de un entusiasmo, y no la costumbre de un pueblo. No tuvo el caracter íntimo y grandioso, familiar y nacional à un mismo tiempo de una fecha celebrada desde la infancia para seguir celebrándola hasta el declive de nuestra vida.

En esta sociedad, que ha roto con sus tradiciones é ignora su porvenir, las generaciones, tan diferentes de sus antepasadas, han perdido la facultad de asociar en un mismo impulso el pasado, el presente y el porvenir. No solo estamos separados mútuamente, sino que hemos roto el misterioso lazo que nos unía á nuestros antepasados. Más aún: à través de los vaivenes del pensamiento, de un extremo al otro de las doctrinas, la incoherencia se observa en nuestras mismas personas. ¿Cuántos habrá que crean hoy en lo que creían hace diez años?

* * *

No sé si es ilusión de poética fantasía, pero se me figura que en ese naufragio universal de las fiestas, la única que ha sobrevivido y parece destinada à no desaparecer, es precisamente la que marca la muerte del año y el comienzo de otro. Si es una superstición ¡cuán natural es en el hombre! ¡y cómo se impone lo mismo á los escépticos que á los cándidos! Para estos, un año nuevo es la ilusión de una nueva vida que empieza. Para los escépticos, hay en esta superstición una especie de culto oscuramente rendido á la última divinidad adoptada por los nihilistas bajo diversos nombres, á esa fuerza, misteriosa como la vida; que se llama el Tiempo, y que arrastra al universo todo y á nosotros con él, hacía el eterno impenetrable.

JUAN B. ENSEÑAT.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

La Adoración de los Santos Reyes.

SANTO DEL LÚNES.

San Julian obispo y mártir.

CULTOS SAGRADOS

En la Catedral, se puede ganar hoy indulgencia plenaria visitando la capilla de la Purísima.

Hoy al anochecer

En San Jaime, se hará el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

En San Francisco, se hará el mismo ejercicio con plática.

En San Nicolás, se practicará el ejercicio del Sagrado Corazón de María.

Mañana 6.

En la iglesia de Santa Cruz, concluyen cuarenta horas costeadas por la Asociación.

En San Felipe Neri, los asociados á la Comunion Reparadora, y á la Cruzada de los angeles, harán la solemne consagración del nuevo año al Sagrado Corazón de Jesus; por la tarde á las cuatro cantadas vísperas se expondrá el Santísimo Sacramento; después plática que dirá el P. Melchor Planas cantándose la coronita del Deyfico Corazón. Reservada S. D. M, se hará la adoración del niño Jesús, mientras se cantan algunos villancicos.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

desde el dia 15 de Octubre de 1888 a 31 de Marzo de 1889.

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde

Tren periódico: dias de mercado en Inca. —De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 4.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Campos, laud V. del Carmen, de 12 t., pat. Mateo Ferrando, con 4 mar. y sal.

De Porto Boch, polacra goleta Temible, de 68 ton., pat. Jaime Enseñat, con 5 mar. y pipas vacías.

IDEM DESPACHADAS.

Para Javea, balandra Lorenzo, de 50 ton., pat. Rafael Bas, con 5 mar. y lastre.

Para Palamós, pailebot Unión de 39 ton, pat. Antonio Gelabert, con 4 m. y algarrobas.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear.	107'00
Cambio Mallorquin.	74'25
Ferro-carriles de Mallorca	60'25
Alumbrado por Gas.	121'50
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina.	75'00
Bonos Municipales.	44'00
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor.	00'00
MADRID.	
4 p. 000 perpétuo interior.	73'05
4 p. 000 amortizable	86'80
Billetes hipotecarios de Cuba	102'55
Banco de España.	405 00
Tabacos.	106'50
BARCELONA.	
4 p. 000 perpetuo interior	73'06
4 p. 000 perpetuo exterior	74'55
4 p. 000 amortizable	88'00
Billetes hipotecarios Cuba.	102 62
Banco Hispano-Colonial	81'00
Ferro-carriles del Norte	70'37
PARÍS.	
4 p. 000 español.	74 09
Panamá.	108'00

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 4 á las 12'15 t.

Una esplosión de fuego *grisu* en la mina *Esperanza* de Aller, en la provincia de Oviedo, ha ocasionado 27 muertos y numerosos heridos. Toda la comarca está consternada.

En Santander los rios han desbordado causando daños que se traducirán en grandes pérdidas.

Madrid 4 á las 12'45 t.

Han empezado las pruebas parciales del submarino *Peral.*

Las resistencias de los compartimientos y las funciones de las bombas de desagüe movidas por la electricidad han dado escelentes resultados.

Madrid 4 á las 2'15 t.

Esta tarde se celebrará en Valencia un meeting para protestar contra la ley de alcoholes. Muchos fabricantes amenazan con cerrar las fábricas.

Hay probabilidades de que termine hoy la cuestión Martos-Canalejas, con la reconciliación de ambos por intervención del Sr. Sagasta.

Madrid 4 á las 3'45 t.

Se ha acordado en principio la distribución de Senadurías y Direcciones que se resolverá en el primer Consejo que se celebre.

La combinación militar y la de Gobernadores se han aplazado hasta Febrero.

Las Cámaras de Comercio preparan exposiciones pidiendo protección para los granos y harinas nacionales contra la considerable importación estranjera.

Madrid 4 á las 5'30 t.

Existe notoria tirantéz de relaciones entre Inglaterra y Alemania.

Un terremoto ocurrido en Costa-Rica ha ocasionado desgracias y pérdidas considerables.

Temporales en Francia.

Interior 73'00.

Madrid 4 á las 7 n.

Se ha firmado el nombramiento del Sr. Conde de San Bernardo para Director general de Obras públicas.

En breve publicará la *Gaceta* la combinación de Senadores vitalicios. Figuran en ella, entre otros, los señores Page, Hernandez Rua y Fernandez Cuevas.

Esta noche se reunirá la Comisión del Congreso que entiende en el proyecto del timbre. Tomará acuerdo definitivo.

Parece predominar la idea de mantener el proyecto escepto la parte relativa al timbre que se exige à los beneficios de las casas de comercio.

Madrid 4 á las 9 n.

En la Diócesis de Madrid se sigue procesillo para la beatificación del Padre Claret, en ejecución de letras rogatoriales del Tribunal eclesiástico de Vich, donde se instruye el proceso general ordinario informativo.

Madrid 4 á las 10 n.

Los Duques de Braganza pasaron por Badajóz en dirección á Sevilla.

Ayer ocurrieron dos invasiones de fiebre amarilla en Canarias.

Han fondeado en la Coruña tres torpederos austriacos.

Madrid 5 à las 1'15 m.

La Comisión del Tímbre reunida en el Congreso con asistencia del señor Ministro de Hacienda, ha acordado retirar el lúnes el dictamen, para modificarlo, atendiendo á las reclamaciones del Comercio.

A las doce y cuarto de esta noche ha estallado un petardo en la calle del Arenal. La detonación ha sido mayor que las de los petardos anteriores; ha roto los cristales de las casas próximas, pero no ha ocasionado desgracia alguna.

Madrid 5 á las 2 m.

La *Gaceta* publica Real órden mandando pasen á las Ayuntamientos las Secciones de Higiene que hoy tienen á su cargo los Gobernadores civiles.

Tambien publica otra encamineda al cumplimiento más exacto de la Ley de propiedad literaria.

PALMA:
Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,567 — **Sábado 5 de Enero de 1889**

BARCELONA

2 de Enero de 1889.

Sr. Director de El Isleño.

Mi querido Director: Al dar comienzo, con esta mi primera carta, á la série de correspondencias semanales que V., honrándome, me ha encargado para ese periódico, no puedo menos de recomendarme á la benevolencia de sus asíduos lectores, á los que acostumbrados como están á las amenas é instructivas revistas de los demás corresponsales de El Isleño, han de parecerles sosas mis mal pergeñadas cartas.

Que me dispensen en gracia á mi buena voluntad; pues yo procuraré tenerlos al corriente de cuanto ocurra de interés y desplegar *la actividad indispensable á todo buen corresponsal.*

A ellos, los lectores, y à esa redacción deseo un feliz año ochenta y nueve.

*
* *

El año nuevo que comenzó ayer se presenta aún mejor que el que se despidió hace dos dias. Con un sol magnífico y una temperatura agradable ayer y hoy, no es de extrañar que Barcelona presente un risueño aspecto después de una semana de continuo llover que puso las calles y plazas intransitables con una espesa capa de barro, que en algunas calles del Ensanche y en las carreteras que parten de Barcelona se ha convertido en un mar de lodo que no es posible vadear sino en carro y eso corriendo el peligro de quedar atascado.

Ayer la gente hambrienta de sol se lanzó á la calle llenando, todos los paseos de tal manera que á algunas horas de la tarde se hacía dificil el tránsito por la Rambla. El Parque, que hoy ha vuelto á cerrarse al público, se vió bastante concurrido en especial de carruajes, en los cuales ostentaban sus bonitas caras y elegantísimas toillettes un buen numero de distinguidas damas de esta sociedad.

Los teatros, tarde y noche, con todas las localidades ocupadas con gran contento de los empresarios.

*
* *

Ayer telegrafié á Vd. la susurrada marcha á esas islas de la Infanta D.ª Eulalia; marcha que ha sido mas creída después de la noticia de *La Vanguardia*, esparciendo á la publicidad el rumor, aún no confirmado oficialmente.

S. A. permanece en esta en casa de los Marqueses de Comillas, equivocándose los que con fundadas razones aseguraban su inmediata salida para Caldetas.

El Ayuntamiento, pues, ha podido obsequiar á S. A. con iguales festejos que á las demás Infantas que han honrado esta ciudad con su visita.

El mismo día de su llegada visitó la Exposición Universal repitiendo la visita en la tarde del día siguiente. El sàbado recibió en el salón principal del palacio Comillas á las autoridades civiles y militares y á un reducido número de particulares.

El domingo asistió á la función de gala dispuesta en su obsequio por el Ayuntamiento en el Gran Teatro del Liceo; cantóse *Mefistofele*, y hubo un lleno completo. No me fué posible asistir á esta fiesta y no puedo dar á V. detalles de ella solo se por referencia que el teatro presentaba un efecto deslumbrador.

El lunes visitó la Universidad, y la fábrica *La España Industrial*. En el paraninfo de la Universidad admiró con especial satisfacción el cuadro del pintor mallorquín Sr. Bauzá lienzo inspiradísimo y del cual tantas reproducciones se han sacado en grabado y fotografía.

En la noche del mismo lúnes tuvo lugar la función de gala dispuesta en el Teatro lírico por su propietario Sr. Arnus. La partitura de *Cármen* fué interpretada por los mismo artistas del Liceo, con lo cual dicho está que se cantó á maravilla. El teatro lleno, y ofreciendo la sala un aspecto deslumbrante. El sexo bello, luciendo elegantes trajes y valiosas joyas, invadió los palcos y plateas con gran satisfacción del sexo feo, que toda la velada estuvo admirando tanta belleza.

Ayer tarde salió la infanta en un *landeau* cubierto para hacer una excursión por los alrededores de Barcelona; pero à causa del barro que inunda los caminos se limitó el paseo á una visita á la hermosa quinta que en Sarriá posee el Sr. Güell. Dicese que cuando el infante D. Antonio esté de vuelta en Barcelona se repetirá la excursión llegando hasta el Tibidabo y Vallvidriera.

Por la noche hubo función de gala en el Principal. Se representó *Guerra en tiempo de paz y Exposición Universal*, pero no alcanzó esta función la brilantéz y concurrencia que las de los demás teatros.

Hoy habrà función en el Circo asistiendo, S. A. á beneficio de no sé que asilo, y supongo estarà muy animada por el ser el Circo el Teatro más favorecido.

Se prepara un concierto vocal é instrumental en obsequio á S. A. Lo dirigirá Goula y tendrá lugar en el salón de conciertos del palacio de Bellas Artes.

*
* *

Cierro la carta porque la premura del tiempo me obliga á ello, quedando en dar cuenta á los lectores de ese diario en carta extraordinaria, de las fiestas que en obsequio à la Infanta se celebran.

A. F. S.

UNA HORA EN EL «PERAL»

Nuestro colega *El Imparcial* ha publicado con este título una carta del Sr. Ortega Munilla, de la que transcribimos los párrafos siguientes.

No extrañen nuestros lectores que cuando todo el mundo está fijo en el resultado de las pruebas del buque submarino, estemos nosotros doblemente interesados en hacer público, lo que sea posible del maravilloso invento.

Ahí van esos pàrrafos:

Cádiz 29 Diciembre de 1888

Llegar á Cádiz, y sin tomar un punto de descanso echarse en busca de la manera más rápida para ir al arsenal: tal fué la forma que en mí tomó la impaciencia que experimentaba por conocer el maravilloso barco de Peral. Ni la agradable sorpresa que en el viajero despierta la gentil ciudad gaditana, ni la admiración que produce el espectáculo de su bahía, ni el cansancio de un largo viaje, ni la lluvia torrencial que caía, nada me detuvo. Y á las tres de la tarde descendía de un vagón en el andén de San Fernando. Un carruaje me condujo al arsenal por un camino inverosímil. A la derecha el mar ofrece todos los peligros imaginables, aunque no hay que buscarlos en el abismo cuando nos los ofrece la propia carretera. Donde no hay piedras en cuyas esquinas botan las ruedas, hay baches en que se hunde el carruaje. A ratos, más que encaminar por una vía sòlida, navegamos por lagos, y el agua y el barro suben hasta el estribo. Avanzamos dando tumbos chocando con la techumbre del vehículo, golpeándonos y magullàndonos y pensando que así como el camino del infierno está empedrado de buenas intenciones, al decir del vulgar moralista, el camino de la Carraca debe estar empedrado de huesos rotos. Para consolarnos, alguien nos refiere una cruenta y larga historia de vuelcos y caidas, con la que el poco ánimo que nos quedaba se agota. Cuando pensamos que Peral tiene que recorrer esta carretera dos veces todos los días, no podemos menos de afirmar que, en efecto, el camino de la gloria es largo, difícil y peligroso.

Tal es la carretera que une, ó mejor dicho separa á San Fernando del arsenal.

—¿Y quién es el encargado de vigilar por que el camino se halle buen estado?—preguntamos.

—El Capitán general.

Sabido lo cual, terminamos este párrafo exclamando en guisa de jaculatoria: «¡Señor capitán general! ¡Ahora que parece que se van á hacer las reformas militares, procure Vd., por Dios, que se reforme también la carretera!

*
* *

No es tan fácil como parece el entrar en el arsenal. Hay que ir conducido por un marinero de un cuerpo de guardia á otro, atravesar un puente de barcas, navegar unos cuantos metros en una lancha, pasar otro puente y solicitar el permiso del ayudante mayor. La amabilidad de este le otorga y he aquí que siguiendo á incansable guía, empezamos á recorrer la inmensa área del arenal. Atravesamos una playa, después otra, otra luego, dejamos à uno y otro lado grandes edificios, talleres, chimeneas, estancias donde se ven grupos de hombres forjando el hierro, golpeando con resonantes mazos, limándole, horadándole.

Llegamos á los diques, y allí, en el segundo, embutido en el óvalo de piedra, sostenido en el aire por recia cuanto esbelta andamiada, descubrimos el objeto de nuestro viaje.

Allí está el barco submarino, y ante él no podemos menos de detenernos con indefinible emoción, con curiosidad inmensa, trasladando nuestra alma entera à los ojos para saludar con una mirada à aquella máquina pisciforme, rojiza, pavorosa, cuyos hélices se destacan en el vacío como la triple cola de un cetáceo.

Por el puente del dique avanza Isaac Peral, y le saludamos con entusiasta apretón de manos. Allí ante su obra, entre sus compañeros de expedición, entre sus obreros, nos parece aún más grande, más admirable y más simpático, si esto es posible, que en Madrid, rodeado de celebridades y de aplausos.

Isaac Peral empezó por presentarme á los distinguidos marinos que han de acompañarle y que estaban cerca de él. Aquellos cuatro hombres, jóvenes, de gran ilustración, poseidos de entusiasmo ciego por el submarino, son para Peral algo más que cuatro tripulantes distinguidos, màs que cuatro sabios, como es necesario serlo para gobernar una máquina en que todo es nuevo: son cuatro elementos de inmensa fuerza moral, que han acumulado en sus espíritus el entusiasmo de la opinión. El fuego de ese entusiasmo les ha soldado á cada una de las máquinas que han de manejar.

*
* *

Peral me invitó con un honor que mi curiosidad pedía en tácitas voces y que la veneración al secreto del submarino nunca me hubiera dejado expresar.

—¿Quiere Vd. penetrar en el barco?—me dijo.

Acepté su invitación. Descendimos por la escalera que une el muro del dique con el barco. Dentro y fuera de éste una veintena de obreros trabajan afanosamente. Sonaban golpes de hierro contra hierro, las herramientas mordían, limaban y trabajaban las entrañas del monstruo, y éste, en medio de aquella sinfonía estruendosa, parecía animado por una vida propia, por un hálito mágico.

Estrecha es la abertura que hay en la parte superior del barco: envidié la àgil delgadéz de otra edad, cuando á duras penas iba embutiéndome por aquella redonda abertura.

Halléme en la torrecilla que ha de ocupar Peral en el día cercano de las pruebas. Allí irá sentado en un taburete giratorio, sin màs espacio que el necesario para los movimientos de la respiración, llevando á su diestra el mecanismo del timón, al otro lado la brújula, bajo su vista el espejo de acero que ha de reproducir las imágenes exteriores que las cuatro facetas del anteojo recogerán de los cuatro puntos cardinales; á la altura de los ojos el cristal de la lucerna, detrás el foco de arco voltáico, cuya luz, recogida y guíada por una combinación de lentes y espejos, alumbrará el misterioso camino del barco. Desde allí guiará Peral la nave; un péndulo le hará conocer la inclinación del eje; una órden le bastará para que un metro más abajo sus compañeros Iribarren y Moya, encargados del cañón lanzatorpedos, disparen el terrible instrumento, dorado y pulido como una joya; ó para que Mercader y García Gutierrez, encargados de las máquinas eléctricas, aceleren ó aminoren la velocidad.

Descendimos al interior del barco, todo ocupado con las complicadas máquinas que le han de dotar de una actividad casi inteligente. Apenas queda espacio para los tripulantes. En la proa se ve el cañón lanza-torpedos, cuyo ingenioso mecanismo me explicó Peral haciendo funcionar el aparato. Vimos las dos cámaras de aire comprimido á cuatro atmósferas que han de alimentar el cañón. Vimos la anaquelería en que se han de colocar los acumuladores eléctricos; las cámaras de aire comprimido à cien atmósferas que han de dotar á la tripulación de aire respirable; la bomba que establecerá una corriente entre la atmósfera interior y aquellas cámaras; los bastidores en que van los torpedos; los cuatro hélices, todos los organismos, en suma, del prodigioso aparato.

¡Qué previsiones tan admirables! ¡Qué lujo de precaución! Peral no ha querido dejar nada al acaso. Hasta para aquellas funciones que jamás pudo poetizar el numen hay una curiosa màquina—curiosa en todos conceptos—que permite los desagües sin peligro de inundación.

*
* *

Los tripulantes que van á las órdenes de Peral no verán el mar que les rodea. Breves resquicios, protegidos por recios cristales y portas herméticas, dejarán entrar alguna claridad exterior, pero los que van dentro no podrán curiosear el abismo. Solo Peral, colocado en su torre, gozará del sentido de la vista. Los otros tendrán rica iluminación eléctrica mediante numerosas lámparas incandescentes colocadas en sitios oportunos.

Cerca de una hora permanecí dentro del submarino y mi suriosidad quedó satisfecha. Las explicaciones que Peral me dió fueron completas, concluyentes. Entré con fé en el invento. Salí con el convencimiento de un resultado próspero.

*
* *

Salíamos del *Peral* cuando la luz diurna iba acabándose. Habia terminado el trabajo en el arsenal. Los 2.000 obreros salian apresuradamente de los talleres. Desde la cubierta de la nave, rodeada de barandillas para que puedan ocuparla los tripulantes cuando vayan á flote, divisábamos los diques, los cascos, los cruceros en construcción, el lejano horizonte. Nos acordamos de que á pocas millas de distancia se halla Gibraltar, y en frente de nuestra vista la costa africana. Bajo nuestras plantas vibraba la cubierta de hierro del submarino y uniendo el recuerdo con la imaginación, ideas de prosperidad y engrandecimiento agitaron nuestro sér... ¡El porvenir!... ¿Quién sabe?

*
* *

La impresión que la vista del *Peral* me produjo es la de un todo fuerte, enérgico, temíble. Su forma de cetáceo le hace aparecer en la mente como tremendo luchador, como ágil navegante, como veloz surcador, de las ondas. Sus 87 toneladas de peso encierran una cantidad asombrosa de fuerza y de inteligencia. Si alguna vez puede creerse que la materia piensa, en este caso es lícito imaginar tal imposible metafísico.

Allá abajo, en lo profundo del dique, queda el submarino, el monstruo, el cetáceo de hierro, dormido en su nidal, con las entrañas pletóricas de energías, esperando que quien le ha creado le despierte, hiera sus flancos con el rayo, y le ordene hendir las aguas.

¡Adiós! ¡Hasta el día del triunfo!

*
* *

Antes de regresar á Cadiz, visitamos la casa de Peral. No es el misterioso tugurio del sabio como la imaginación popular le describe; no es el laboratorio de Fausto, lleno de misteriosas retortas y con las paredes adornadas de pieles de cocodrilo y murciélago. Es el alegre patio andaluz, de piso de mármol y techo de cristal.

El gas le iluminaba. Los juegos de cinco hermosos niños, hijos de Peral, le animaban con la alegría de la inocencia.

Cuando llegamos, una hermosa señora esperaba á Peral, con la sonrisa del amor en los labios. Era la compañera del sabio marino.

¡Juventud, amor, hermosura, gloria! En tu seno ha nacido la maravilla. No es extraño que entusiasme y subyugue á los hombres.

J. Ortega Munilla.

NOTICIAS

A la edad de sesenta años ha fallecido en Santander el popular exalcalde de dicha ciudad D. Lino Villa Cebollos.

Después de larga permanencia en América regresó á su pais, y fué elegido alcalde en 1881.

Una de las cosas que le dieron notoriedad fué el bando disponiendo que los pintores y albañiles que trabajasen sobre an-

damios llevasen cinturones gimnásticos con las correspondientes cuerdas sujetas á los andamios mismos, con lo cual evitó desgracias.

Cuando renunció el cargo, el vecindario en masa acudió á una manifestación imponente en que había más de 15.000 personas, suplicando al gobierno de S. M. que no admitiera la dimisión.

—

Parece que el sistema de irradiación para la lotería será suprimido muy pronto.

Desde que se estableció, han disminuido los productos de la lotería en más de un millón de pesetas.

—

Partida de defunción de Prado

Prado ha sido ejecutado en París sin que se haya podido hacer constar su verdadera identidad. Es curiosa, por lo tanto, la forma en que se ha redactado su partida de defunción, que dice así:

«El año 1888: el 28 de diciembre al medio dia: partida de defunción de Luis Federico de Linska de Castillón, llamado Prado, llamado Haro, llamado de Mendozza, llamado Federico Luis Estanislao Grasset, de unos treinta y cuatro años de edad, que se decía nacido en Monterey, provincia de León (Méjico): último domicilio conocido, Cours-la Reine, 28, en Paris, muerto en la calle de la Roquette, 168, esta mañana á las siete y media.

«Se suponía hijo de Luis de Linska de Castillón y de Esperanza Haro de Mendozza, acerca de los cuales no tenemos noticia. Casado con Dolores Garcés y Marsilla, de edad de treinta y nueve años, sin profesión, domiciliada en Madrid (España).

«Presentada esta partida por nos León Champrenault, adjunto al Alcalde, oficial del estado civil del undécimo distrito de París, en vista de la declaración de Eduardo Horoch, de edad de cincuenta años, que vive en el boulevard Edgar Quinet, 77, y de Luis Gustavo Salmón, de edad de cuarenta y seis años, que vive en la avenida del Maine, 69, ambos notarios en el tribunal de Apelación, que han firmado con nos, previa lectura —Firmado: Horoch, Salmón y Champrenault.»

Añadamos como dato no menos curioso que el *Temps* ha recibido un telegrama de su corresponsal en Marsella participándole que el Palacio de Cristal de dicha ciudad anunciaba para la noche del sábado el *debut* de una cantante ligera que se hace llamar «Encarnación Pradés, mujer legítima de Prado.»

—

En Santiago hizo explosión hace algunos dias el contador de la fábrica del gas, ocasionando la muerte á los empleados Felipe Corral y Joaquin López y heridas mortales á Juan Marino.

La población permaneció á oscuras toda la noche, habiendo iluminado el vecindario sus casas.

Los transeuntes llevaban faroles portátiles.

Las autoridades dispusieron que se redoblase la vigilancia y nó ocurrió novedad.

—

Los astilleros de Bilbao

Según leemos, ha regresado á Madrid la comisión inspectora nombrada por el señor Ministro de Marina para reconocer los astilleros de la Compañía Rivas Palmers de Bilbao.

Dicha comisión ha manifestado de oficio al Ministro que los citados astilleros se ajustan á las condiciones establecidas por el Centro técnico de Marina de una manera rigurosa, y que pueden soportar sobradamente el peso de los cruceros que aquellos armadores han de construir por cuenta del Estado.

—

Los católicos de Méjico tratan de construir un magnífico santuario á su queridísima patrona Nuestra Señora de Guadalupe, á cuyo fin han dado comienzo ya á los trabajos de edificación de iglesia que será tambien nacional, como lo está siendo en Francia la maravillosa del Sagrado Corazón de Jesús.

—

Los parisienses han encontrado un nuevo modo de divertirse que nada les cuesta.

Desde hace algun tiempo se ve diariamente en la plaza del Carrousel, de siete á ocho de la noche, al pie de los candelabros que soportan las lámparas eléctricas, una porción de gente, hombres, mujeres y niños, formando cadena, dando uno á otro la mano. El individuo mas próximo al candelabro apoya la mano que le queda libre sobre la llave que sirve para subir y bajar las lámparas, y al punto se oyen pequeños gritos y risas convulsivas.

Esas gentes se ocupan sencillamente en electrizarse por la corriente que produce la luz.

Desde hace una semana va adquiriendo mayor boga ese recreo gratuito, según que la noticia se difunde aumenta considerablemente el número de esos convulsionarios de nuevo género.

CRONICA LOCAL

Por conducto de origen autorizado hemos sabido la noticia de que por ahora no piensa S. A. la Infanta D.ª Eulalia pasar á esta Isla.

Si se decide, lo sabremos oportunamente y lo comunicaremos á nuestros lectores.

—

El movimiento de asilados en la Casa provincial de Misericordia, durante el mes de Diciembre último, fué siguiente:

Quedaron en 30 de Noviembre.	398
Ingresaron en Diciembre. .	11
Salieron en id.	9
Diferencia de más.	2
Quedaban en 31 Diciembre. . .	400

ó sean 216 varones y 184 hembras.

—

El frio que se deja sentir desde hace tres dias se ha acentuado más y más hoy.

Se esplica fácilmente con decir que hoy á las dos de la tarde hemos visto caer copos de nieve.

—

Mañana á las dos de la tarde en el caserio del *Coll d'en Rabasa* se efectuará la función de Reyes que tan popular se ha hecho para muchos aunque resulte ser de mal gusto por la manera como se presenta.

La circunstancia de no representarse el expectáculo en otro punto, como solia hacerse otros años, aglomerará sin duda alguna la concurrencia en dicho caserio.

—

Con disgusto hemos sabido que nuestro amigo D. Andrés Torrens, distinguido profesor de piano, pasa por el duro trance de tener dos de sus pequeñuelos enfermos de las malignas anginas.

Ansiamos de todas veras poderle dar pronto el parabien por el restablecimiento de estas preciosas criaturas.

—

Los periódicos de Barcelona encomian á nuestro paisano D. José Espinosa como cantante de capilla, en la que figura como tenor solista, alcanzando cada vez que canta los plácemes de las personas inteligentes.

En uno de los aludidos colegas leemos lo siguiente:

«D. José Espinosa ha venido á ocupar en la música de capilla que dirige el maestro Forns, el lugar que ocupaba el distinguido maestro D. José Viñas, fallecido el año pasado. Dijo las diezas á solo acentuándolas con valentía y sin separarse de lo que requiere la índole de la música que se ejecutaba, demostrando que posee relevantes cualidades, poco comunes hoy en los cantantes de capilla, lo cual motivó elogios de los que asistieron á la audición de la mencionada misa.»

Felicitamos á nuestro paisano y amigo.

—

Todos los escaparates de las tiendas de juguetes de esta capital vensos hoy repletos de caprichosas chucherías de las que los *Reyes* suelen *regalar* á los inocentes.

Las dulcerías no les van en zaga para dar gusto á los golosos.

Pero son muchos los *Reyes* que tienen afición á cosas de utilidad y con estas obsequian á sus precilectos.

—

La Almudaina, ocupándose hoy de la salida del distinguido pintor don Francisco Maura para Madrid, efectuada anteayer, dice que pronto exhibirá éste en la Corte el lienzo que trae de Roma como fruto de su pensión artística y cuyo asunto es: *La mujer de Marco Antonio ante la cabeza de Ciceron*.

—

Es objeto de graciosos comentarios la escena que se dice ocurrida anteanoche en la calle de San Cayetano entre unos lechuguinos y unas *maritornes* en la que estas para defenderse de las impertinencias de *ellos* se vieron en la necesidad de hacerlo á bofetadas.

Parécenos que el castigo estuvo á la altura de la culpa.

—

Hemos recibido el número-prospecto de un semanario ilustrado, escrito en nuestro dialecto, que lleva por título *La Tortuga*.

Le devolvemos el cambio y correspondemos á su atento saludo.

SECCION RELIGIOSA

CULTOS SAGRADOS

Mañana 6.

En la iglesia de Santa Cruz, donde concluyen las cuarenta horas, á las diez, misa mayor con sermón por el P. José Auba. Por la tarde á las cuatro, los actos de coro, Trisagio y la reserva precedida de procesión y Te-Deum.

En la Catedral se celebrará la festividad de la Epifanía del Señor; á las diez y media misa mayor en la que predicará D. Luis Palmer.

En San Nicolás, al anochecer, se practicará el ejercicio de la adoración del Niño Jesús precedido de algunos puntos de meditación y cantándose por la música los villancicos.

Lunes 7.

En el Oratorio de las Hermanitas de los Pobres, empezarán cuarenta horas costeadas por la Asociación de Oración y Vela; siendo la exposición á las tres y media de la tarde. A las cinco y media se rezará una parte del Santo Rosario y acto contínuo habrá sermón por el P. José Auba, la estación y la reserva.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO CORRESLONSAL EN MADRID)

Madrid 5 á las 12'30 t.

Además de los servicios de Higiene pasará á los Ayuntamientos el de Sirvientes, que también estaba en los Gobiernos civiles.

El petardo que estalló anoche en la calle del Arenal esquina á la de Hileras, como fué á la hora de la salida del Teatro Real, produjo gran confusión, particularmeute en los coches que estaban esperando, de los que se rompieron no pocos cristales.

—

Madrid 5 á las 1'45 t.

El Sultan de Marruecos es favorable á los intereses italianos en perjuicio de España.

Nuestro representante en aquel imperio ha salido de Tanger para Madrid.

—

Madrid 5 á las 2 t.

Continuarán varios días las pruebas parciales del submarino *Peral*.

Después recibirá el armamento preparado.

El Sr. Novo y Colson está terminando un libro con la relación de los trabajos del Sr. Peral, el cual se publicará en breve. Después saldrá este con el Sr. Capriles para tomar parte en la navegación del buque submarino.—*Medina*.